

R8/17C...L120/11C

Έκδοση: PS(+)

el Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας

Σωληνωτά μοτέρ ηλιοπροστασίας

Σημαντικές πληροφορίες για:

- τον τεχνικό εγκατάστασης / • τον ηλεκτρολόγο / • το χρήστη

Παρακαλείστε να μεταβιβάσετε το παρόν στο σωστό αποδέκτη!

Οι οδηγίες αυτές θα πρέπει να φυλάσσονται από το χρήστη.



Περιεχόμενα

Γενικά	3
Εγγύηση	3
Υποδείξεις ασφάλειας	4
Υποδείξεις για το χρήστη	4
Υποδείξεις για την εγκατάσταση και την πρώτη λειτουργία	4
Ενδεδειγμένη χρήση	6
Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης	6
Εγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης	6
Απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης για σωληνωτά μοτέρ Ø45 / Ø58	7
Εγκατάσταση	8
Εγκατάσταση του μοτέρ	8
Αφαίρεση του πείρου εισαγωγής	8
Εγκατάσταση του αντάπτορα και της ασφάλειάς του	8
Εγκατάσταση του αντάπτορα με βιδωτή σύνδεση	9
Ασφάλιση του μοτέρ κατά της αξονικής μετατόπισης	9
Σύνδεση του αντάπτορα στον άξονα περιτύλιξης Ø45 + Ø58	9
Εγκατάσταση του μοτέρ στον άξονα	10
Ρύθμιση των τελικών θέσεων με τους διακόπτες	11
Διαγραφή των τελικών θέσεων με τους διακόπτες	12
Ρύθμιση των τελικών θέσεων με τη μονάδα ρύθμισης	13
Διαγραφή των τελικών θέσεων με τη μονάδα ρύθμισης	15
Υποδείξεις για τον ηλεκτρολόγο	16
Απόρριψη	16
Συντήρηση	17
Τεχνικά στοιχεία Ø45	17
Τεχνικά στοιχεία Ø58	17
Τι να κάνετε, όταν	19
Παράδειγμα σύνδεσης	20
Δήλωση συμμόρφωσης	21

Γενικά

Αυτά τα σωληνωτά μοτέρ είναι προϊόντα υψηλής ποιότητας με τα εξής χαρακτηριστικά απόδοσης:

- Βελτιστοποιημένα για εφαρμογές ηλιοπροστασίας
- Για την εγκατάστασή τους δεν χρειάζονται στόπερ (σημείο έκτασης προς σημείο ανάσυρσης)
- Έξυπνο ηλεκτρονικό σύστημα αναγνώρισης τελικών θέσεων με χρήση εξωτερικών στόπερ
- Χωρίς ανάγκη συμπληρωματικής ρύθμισης των τελικών θέσεων: Αλλαγές στο μήκος της κουρτίνας αντισταθμίζονται αυτομάτως, αν χρησιμοποιούνται εξωτερικά στόπερ.
- Εύκολη ρύθμιση των τελικών θέσεων της κουρτίνας με πάτημα κουμπιού στη μονάδα ρύθμισης ή με διακόπτη στο μοτέρ
- Για απλές τέντες, τέντες τύπου κασετίνας, κάθετα σκίαστρα (ριντό), τέντες με πλαϊνά μπράτσα και συστήματα σκίασης αιθρίων
Τα μοντέλα «+» έχουν σχεδιαστεί ειδικά για τέντες τύπου κασετίνας
- Ιδιαίτερα μειωμένη επιβάρυνση του στόπερ και επομένως της κουρτίνας
- Δυνατότητα αριστερής ή δεξιάς τοποθέτησης
- Δυνατότητα παράλληλης ηλεκτρικής σύνδεσης περισσότερων από ένα μοτέρ
- Συμβατό με ήδη υπάρχοντα μοτέρ με ηλεκτρονικό μηχανισμό τελικών θέσεων (καλώδιο σύνδεσης 4 αγωγών)
- Μπορούν να χρησιμοποιηθούν με μεγάλη γκάμα χειριστηρίων του κατασκευαστή του μοτέρ
- Λειτουργία που προφυλάσσει τη μονάδα και το μοτέρ και εξασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής
- Για αποσπώμενο καλώδιο σύνδεσης

Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας τις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας κατά την εγκατάσταση και τη ρύθμιση της συσκευής.



Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα πρώτα ψηφία του σειριακού αριθμού.

Τα ψηφία 1 και 2 δηλώνουν το έτος, ενώ τα ψηφία 3 και 4 την εβδομάδα του έτους.

Παράδειγμα: 24η εβδομάδα του έτους 2012

Σειρ. αρ.:	1224XXXXX
------------	-----------

Ερμηνεία των εικονοσυμβόλων

	ΠΡΟΣΟΧΗ	Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει έναν κίνδυνο που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς, εάν δεν αποφευχθεί.
	ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Η λέξη ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μέτρα αποφυγής υλικών ζημιών. Επισημαίνει συμβουλές χρήσης και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.

Εγγύηση

Κατασκευαστικές μετατροπές και μη ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις που αντίκεινται στις παρούσες οδηγίες και στις λοιπές υποδείξεις μας, ενδέχεται να επιφέρουν σοβαρούς τραυματισμούς και βλάβες στην υγεία των χρηστών π.χ. σύνθλιψη άκρων. Επομένως, η εκτέλεση κατασκευαστικών μετατροπών επιτρέπεται μόνο κατόπιν συνεννόησης και έγκρισης από την πλευρά μας. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις μας και ιδιαίτερα εκείνες που περιλαμβάνονται στις παρούσες οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας.

Απαγορεύεται η περαιτέρω επεξεργασία των προϊόντων, η οποία αντίκειται στην ενδεδειγμένη χρήση τους.

Ο κατασκευαστής του τελικού προϊόντος και ο τεχνικός εγκατάστασης οφείλουν να προσέχουν έτσι ώστε, κατά τη χρήση των προϊόντων μας και ιδιαίτερα σε ότι αφορά την κατασκευή του τελικού προϊόντος, την εγκατάστασή του και την ενημέρωσή του πελάτη, να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται όλες οι απαιτούμενες νομικές διατάξεις και οι κανονισμοί των αρμόδιων φορέων - ειδικότερα οι σχετικοί, ισχύοντες κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (ΗΜΣ).



Υποδείξεις ασφάλειας

Οι ακόλουθες υποδείξεις ασφάλειας και προειδοποιήσεις αποσκοπούν στην αποτροπή κινδύνων καθώς και στην πρόληψη τραυματισμών και υλικών ζημιών.

Υποδείξεις για το χρήστη

Γενικές υποδείξεις

- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Αυτές οι συσκευές μπορούν να χρησιμοποιηθούν από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή ελλείπουσα εμπειρία και / ή γνώσεις, εάν επιτηρούνται ή εάν έχουν καταρτιστεί σχετικά με την ασφαλή χρήση της συσκευής και έχουν κατανοήσει τους κινδύνους που προκύπτουν από αυτήν. Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παίζουν με τη συσκευή.
- Οι μονάδες θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από εξειδικευμένο προσωπικό ως προς τυχόν φθορές και βλάβες.
- Οι μονάδες που έχουν υποστεί ζημιά θα πρέπει να τίθενται οπωσδήποτε εκτός λειτουργίας μέχρι να επισκευαστούν από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Οι μονάδες δεν θα πρέπει να λειτουργούν εάν υπάρχουν πρόσωπα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- Προσέχετε την περιοχή κινδύνου της μονάδας κατά τη λειτουργία της.
- Θέτετε την μονάδα εκτός λειτουργίας και αποσυνδέστε την από το δίκτυο ηλεκτρικής τροφοδοσίας όταν εκτελούνται εργασίες συντήρησης και καθαρισμού είτε στην ίδια τη μονάδα, είτε στο άμεσο περιβάλλον της.
- Διατηρείτε επαρκή απόσταση (τουλάχιστον 40 cm) μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών τους αντικειμένων.



Προσοχή

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διατομής πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλίζονται.

Υποδείξεις για την εγκατάσταση και την πρώτη λειτουργία

Γενικές υποδείξεις

- Θα πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις ασφάλειας του προτύπου EN 60335-2-97. Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας πως αυτές οι υποδείξεις ασφάλειας δεν είναι εξαντλητικές, διότι το προαναφερθέν πρότυπο δεν συνυπολογίζει όλες τις πηγές κινδύνου. Ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν είναι σε θέση να λάβει υπόψη του π.χ. την κατασκευή του προϊόντος που θα κινεί το μοτέρ, τον τρόπο με τον οποίο θα λειτουργεί το μοτέρ στην εκάστοτε εγκατάσταση ή την τοποθέτηση του τελικού προϊόντος στο χώρο διέλευσης του τελικού πελάτη.
Εάν έχετε απορίες ή χρειάζεστε διευκρινίσεις σχετικά με τις υποδείξεις ασφάλειας του προτύπου, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του εκάστοτε ημιτελούς ή τελικού προϊόντος.
- Θα πρέπει να τηρούνται όλα τα ισχύοντα πρότυπα και οι διατάξεις για την εγκατάσταση ηλεκτρικών μονάδων.
- Η εκτέλεση κάθε είδους εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συντήρησης και καθαρισμού, σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αλλά και την ίδια την μονάδα, επιτρέπεται μόνο σε εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικότερα σε ηλεκτρολόγους.
- Επιτρέπεται μόνο η χρήση ανταλλακτικών, εργαλείων και πρόσθετων διατάξεων που έχει εγκρίνει ο κατασκευαστής του μοτέρ.
Τα μη εγκεκριμένα προϊόντα τρίτων κατασκευαστών ή οι τροποποιήσεις της μονάδας και των αξεσουάρ, θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και την ασφάλεια τρίτων. Ως εκ τούτου, δεν επιτρέπεται η χρήση μη

εγκεκριμένων προϊόντων τρίτων κατασκευαστών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν συμφωνηθεί και εγκριθεί από την πλευρά μας. Για ζημιές που ενδέχεται να προκύψουν από τις προαναφερθείσες ενέργειες δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη.

- Τοποθετείτε τα χειριστήρια σε σημείο που να βρίσκονται σε οπτική επαφή με το προϊόν που κινεί το μοτέρ, αλλά μακριά από κινούμενα μέρη και σε ύψος άνω του 1,5 μέτρου.
- Τα σταθερά χειριστήρια θα πρέπει να εγκαθίστανται σε ορατό σημείο.
- Η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας πρέπει να συμφωνούν με τις απαιτήσεις του προϊόντος που κινεί το μοτέρ.
Τα τεχνικά χαρακτηριστικά - η ονομαστική ροπή στρέψης και η διάρκεια λειτουργίας αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του σωληνωτού μοτέρ.
- Τα κινούμενα μέρη του μοτέρ πρέπει να τοποθετούνται σε ύψος άνω των 2,5 μέτρων από το δάπεδο ή από άλλο επίπεδο που εξασφαλίζει πρόσβαση στο μοτέρ.
- Για την ασφαλή λειτουργία της μονάδας μετά τη θέση σε λειτουργία, πρέπει να έχουν ρυθμιστεί/προγραμματιστεί σωστά οι τελικές θέσεις.
- Η χρήση μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05VV-F επιτρέπεται μόνο σε εσωτερικούς χώρους.
- Η χρήση μοτέρ με το καλώδιο σύνδεσης H05RR-F, S05RN-F ή 05RN-F επιτρέπεται σε εξωτερικούς και σε εσωτερικούς χώρους.
- Για τη ζεύξη του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων του κατασκευαστή του μοτέρ. Αυτά θα πρέπει να εγκατασταθούν σύμφωνα με τις πληροφορίες του κατασκευαστή.
- Εάν το μοτέρ για ρολά χρησιμοποιείται σε περιοχή με ειδική σήμανση (π.χ. οδοί διαφυγής, ζώνες κινδύνου, περιοχές ασφαλείας), πρέπει να τηρούνται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και πρότυπα.



Προσοχή

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.

- Κατά τη λειτουργία ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μονάδων και συσκευών, ορισμένα εξαρτήματα, όπως π.χ. το τροφοδοτικό, φέρουν επικίνδυνη ηλεκτρική τάση. Σε περίπτωση παρέμβασης από μη εξειδικευμένο πρόσωπο ή μη τήρησης των προειδοποιητικών υποδείξεων, μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.
- Προσοχή απαιτείται κατά την επαφή με το σωληνωτό μοτέρ, διότι για τεχνικούς λόγους θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του.
- Πριν από την εγκατάσταση, θέτετε εκτός λειτουργίας όλες τις ηλεκτρικές γραμμές και όλα τα χειριστήρια που δεν είναι απολύτως απαραίτητα.
- Τα σημεία που ενέχουν κίνδυνο σύνθλιψης ή διατομής πρέπει να αποφεύγονται ή να ασφαλιζονται.
- Κατά την εγκατάσταση του μοτέρ πρέπει να προβλέπεται μία ολοπολική απομόνωση από το δίκτυο με εύρος ανοίγματος επαφής τουλάχιστον 3 mm ανά πόλο (EN 60335).
- Αν το καλώδιο τροφοδοσίας του μοτέρ υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από καλώδιο τροφοδοσίας ίδιου τύπου, το οποίο διατίθεται από τον κατασκευαστή του μοτέρ.



Ειδοποίηση

Υποδείξεις ασφάλειας για την αποφυγή υλικών ζημιών.

- Διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των κινούμενων μερών και των γειτονικών αντικειμένων.
- Δεν επιτρέπεται η μεταφορά του μοτέρ κρατώντας το από το καλώδιο σύνδεσης.
- Όλες οι κουμπωτές συνδέσεις και οι βίδες στερέωσης των εδράνων πρέπει να ελέγχονται ως προς την καλή τους επαφή.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν παρασύρεται τίποτα στο σωληνωτό μοτέρ, όπως π.χ. ελάσματα της κουρτίνας, βίδες.

Ενδεδειγμένη χρήση

Ο τύπος σωληνωτού μοτέρ που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζεται αποκλειστικά για τη λειτουργία τεντών, τεντών τύπου κασετίνας, κάθετων σκιάστρων (ριντό), τεντών με πλαϊνά μπράτσα και συστημάτων σκίασης αιθρίων.

Η χρήση σε μονάδες εν σειρά είναι εφικτή μόνο εάν όλες οι επιμέρους μονάδες λειτουργούν απολύτως συγχρονισμένα και φθάνουν στις τελικές θέσεις την ίδια ακριβώς στιγμή.

Το μοντέλο σωληνωτού μοτέρ «+» έχει σχεδιαστεί ειδικά για τη λειτουργία τεντών τύπου κασετίνας με αυξημένες απαιτήσεις ροπής κλεισίματος (άψογο κλείσιμο της κασετίνας).

Για εφαρμογές ρολών χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα μοντέλα σωληνωτών μοτέρ.

Αυτός ο τύπος σωληνωτού μοτέρ έχει σχεδιαστεί για χρήση σε μεμονωμένες μονάδες (ένα μοτέρ ανά άξονα περιτύλιξης).

Δεν επιτρέπεται η χρήση αυτού του τύπου σωληνωτού μοτέρ σε περιοχές με κίνδυνο έκρηξης.

Το καλώδιο σύνδεσης δεν προορίζεται για τη μεταφορά του μοτέρ. Για να μεταφέρετε το μοτέρ, πιάνετε το πάντοτε από το σωλήνα του περιβλήματος.

Δεν επιτρέπονται άλλες εφαρμογές, χρήσεις και αλλαγές για λόγους ασφαλείας που αφορούν την προστασία του χρήστη και τρίτων προσώπων, εφόσον μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια της μονάδας και επομένως να επιφέρουν κίνδυνο πρόκλησης τραυματισμών και υλικών ζημιών. Για βλάβες που προκλήθηκαν με αυτόν τον τρόπο, ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη.

Για τη λειτουργία της μονάδας ή την επισκευή της πρέπει να τηρούνται οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένου χειρισμού, ο κατασκευαστής του μοτέρ δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για βλάβες που προκλήθηκαν εξαιτίας του.

Εγκατάσταση και απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης

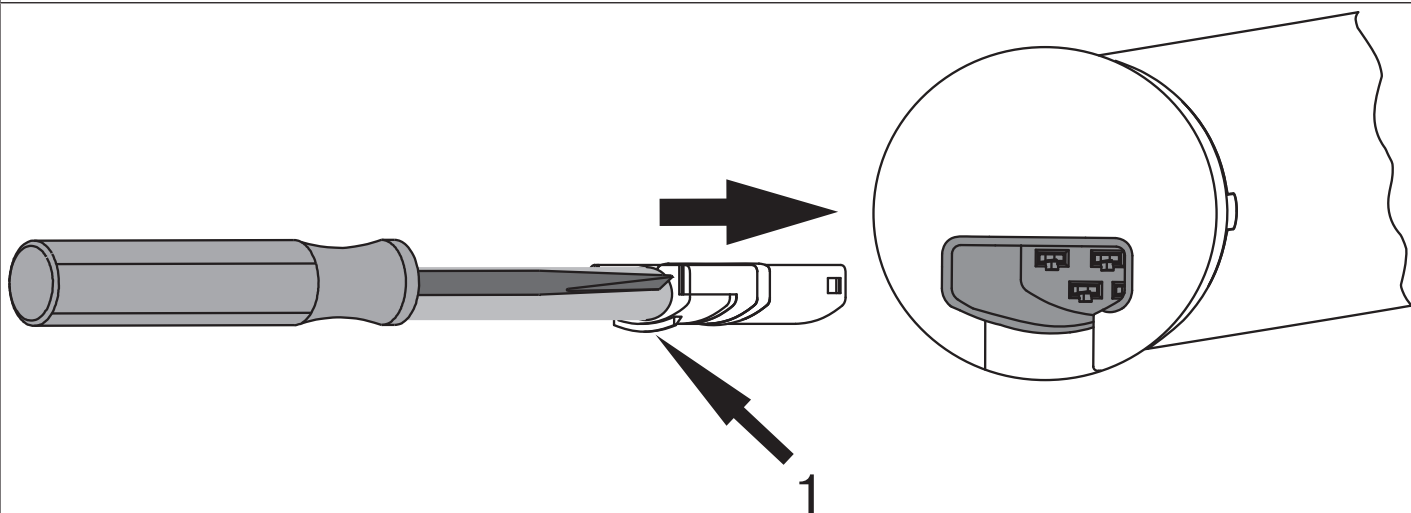
Εγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης

Εισάγετε το **άνευ τάσης** καλώδιο σύνδεσης στη κεφαλή του μοτέρ, έως ότου η προεξοχή ασφάλισης να ασφαλίσει με χαρακτηριστικό ήχο. Για να ωθήσετε αρκετά την προεξοχή ασφάλισης, χρησιμοποιήστε ενδεχομένως ένα απλό κατσαβίδι.

Τοποθετήστε το σε μία από τις δύο σχετικές εγκοπές στο σύνδεσμο.

Ελέγξτε την ασφάλιση.

C+plug



1 = Προεξοχή ασφάλισης

Απεγκατάσταση του αποσπώμενου καλωδίου σύνδεσης για σωληνωτά μοτέρ Ø45 / Ø58



Προσοχή

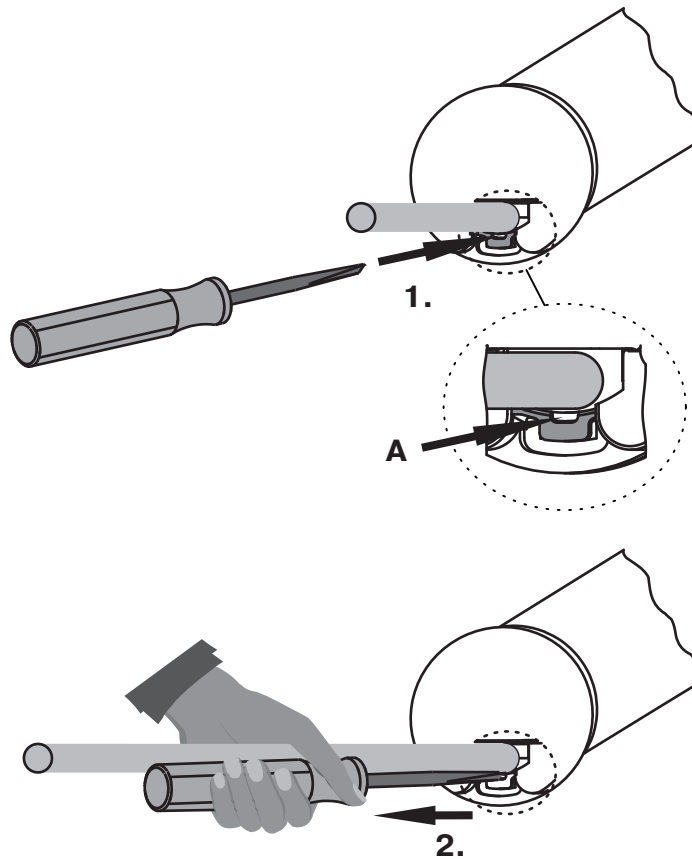
Πριν από την απεγκατάσταση, το καλώδιο σύνδεσης πρέπει να αποσυνδέεται από την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Εισάγετε κεντρικά ένα απλό κατσαβίδι μέχρι τέλους στην εγκοπή της υποδοχής ασφάλισης, έτσι ώστε η υποδοχή ασφάλισης να απελευθερώσει την προεξοχή ασφάλισης στο σύνδεσμο.

Τώρα μπορείτε να τραβήξετε προς τα έξω το καλώδιο σύνδεσης μαζί με το απλό κατσαβίδι.

Ø45 / Ø58

G-plug



A = Υποδοχή ασφάλισης



BECKER

Εγκατάσταση

Εγκατάσταση του μοτέρ

Ειδοποίηση

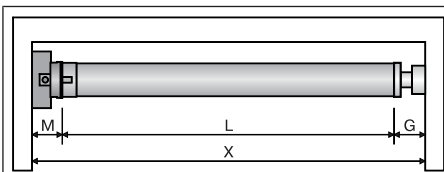
Για τη ζεύξη του μοτέρ με τον άξονα, επιτρέπεται αποκλειστικά η χρήση μηχανικών εξαρτημάτων από τον τρέχοντα κατάλογο προϊόντων του κατασκευαστή του μοτέρ.

Ο ειδικός εγκατάστασης πρέπει να επιβεβαιώσει εκ των προτέρων την επαρκή σταθερότητα της τοιχοποιίας ή του συστήματος που θα κινείται (ροπή στρέψης του μοτέρ και βάρος της κουρτίνας).



Προσοχή

Οι ηλεκτρικές συνδέσεις επιτρέπεται να γίνονται μόνο από ηλεκτρολόγο. Πριν από την εγκατάσταση, πρέπει να αποσυνδέεται και να ασφαρίζεται η ηλεκτρική τροφοδοσία. Παρακαλείστε να παραδώσετε τις συνοδευτικές πληροφορίες για την ηλεκτρική σύνδεση στον ηλεκτρολόγο που θα κάνει την εγκατάσταση.

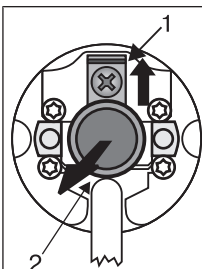


Υπολογίστε τον απαιτούμενο πλευρικό χώρο (M) μετρώντας την κεφαλή του μοτέρ και το επιτοίχιο έδρανο. Το μήκος (L) του άξονα περιτύλιξης προκύπτει από την αφαίρεση του απαιτούμενου πλευρικού χώρου (M) και του εδράνου της κούπας (G) από το μήκος του κουτιού (X): $L=X-M-G$.

Ο απαιτούμενος πλευρικός χώρος (M) διαφέρει ανάλογα με το συνδυασμό μοτέρ και επιτοιχίου εδράνου.

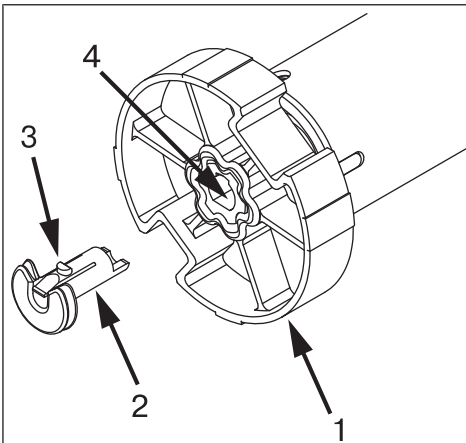
Κατόπιν στερεώστε το επιτοίχιο έδρανο και το έδρανο της κούπας. Ο άξονας περιτύλιξης πρέπει να τοποθετηθεί κάθετα προς τον τοίχο και το εγκαταστημένο σύστημα πρέπει να έχει επαρκή αξονικό τζόγο.

Αφαίρεση του πείρου εισαγωγής



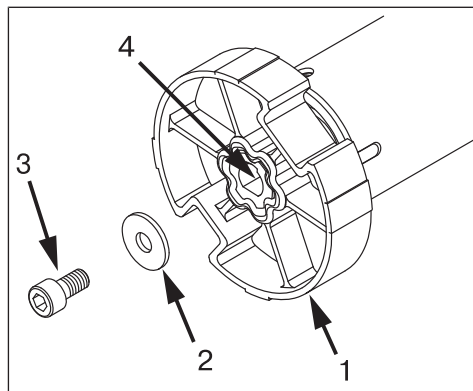
Ο πείρος εισαγωγής (2) ασφαρίζει αυτόματα κατά την εισαγωγή του. Για την αφαίρεση του πείρου εισαγωγής (2), σπρώξτε προς τα πάνω το έλασμα στερέωσης (1) και τραβήξτε τον πείρο εισαγωγής προς τα έξω (2).

Εγκατάσταση του αντάπτορα και της ασφάλειάς του



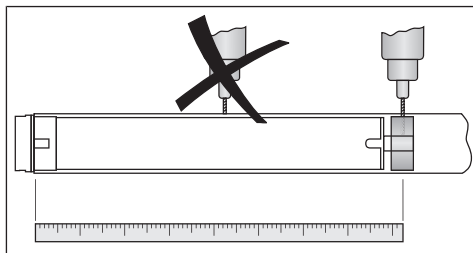
Τοποθετήστε τον αντάπτορα (1) επάνω στον άξονα του σωληνωτού μοτέρ. Η θέση εισαγωγής της ασφάλειας του αντάπτορα (2) είναι προκαθορισμένη από το σχήμα του αντάπτορα. Κατά την εισαγωγή της ασφάλειας του αντάπτορα (2) στην οπή ασφάλισης (4), προσέξτε ώστε να ασφαλίσει η προεξοχή ασφάλισης (3). Όταν θα ασφαλίσει, θα ακουστεί ένα κλικ. Ελέγξτε τη σωστή εφαρμογή της ασφάλειας τραβώντας τον αντάπτορα (1).

Εγκατάσταση του αντάπτορα με βιδωτή σύνδεση



Τοποθετήστε τον αντάπτορα (1) επάνω στον άξονα του σωληνωτού μοτέρ. Για την εγκατάσταση χρησιμοποιήστε μία βίδα M6x12 (3) με μία κατάλληλη ροδέλα (2) και κατάλληλη ασφαλιστική διάταξη. Σπείρωμα (4)

Ασφάλιση του μοτέρ κατά της αξονικής μετατόπισης



Για να ασφαλίσετε το μοτέρ κατά της αξονικής μετατόπισης, συνιστούμε να βιδώσετε τον αντάπτορα στον άξονα.

Ειδοποίηση

Κατά τη διάτρηση του άξονα περιτύλιξης, ποτέ μην τρυπάτε στην περιοχή του σωληνωτού μοτέρ!

Σύνδεση του αντάπτορα στον άξονα περιτύλιξης Ø45 + Ø58

Μέγεθος μοτέρ [mm]	Διάμετρος άξονα περιτύλιξης [mm]	Ροπή στρέψης μεγ. [Nm]	Βίδες στερέωσης Αντάπτορας (4 τεμάχια)
Ø 45	50 - 70 mm πλαστικός αντάπτορας	25	Λαμαρινόβιδα Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 45	50 - 85 mm πλαστικός αντάπτορας για αναγνώριση εμποδίων	40	Λαμαρινόβιδα Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 45	50 - 85 mm χυτοπρεσαριστός αντάπτορας	50	Λαμαρινόβιδα Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 58	85 - 133 mm αντάπτορας από αλουμίνιο	120	Βυθιζόμενη βίδα M8 x 16 mm
Ø 58	63 - 120 mm χυτοπρεσαριστός αντάπτορας	120	Λαμαρινόβιδα Ø 6,3 x 13 mm

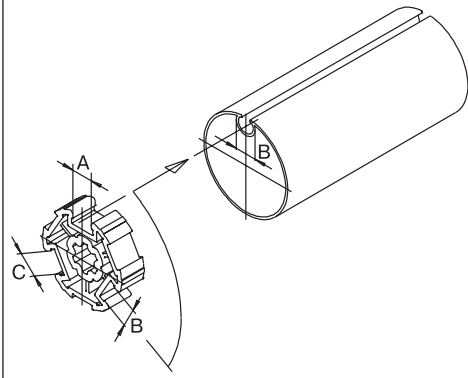
Συνιστούμε επίσης το βίδωμα της κούπας στο άξονα περιτύλιξης.

Ειδοποίηση

Μη χρησιμοποιήσετε βία και μην αφήσετε να πέσει το σωληνωτό μοτέρ μέσα στον άξονα περιτύλιξης κατά την εισαγωγή του!

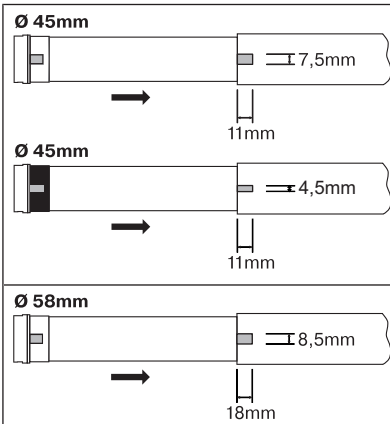


Εγκατάσταση του μοτέρ στον άξονα



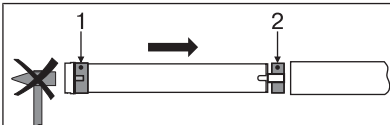
Σε άξονες με προφίλ:

Εάν υπάρχει κενό στο πλάτος της αύλακας διαφόρων σωλήνων περιτύλιξης, μπορεί να αντισταθμιστεί, στην περίπτωση ορισμένων ανταπτόρων, εφαρμόζοντας διαφορετική εσοχή του ανταπτόρα. Αυτές οι εσοχές έχουν διαφορετικά μεγέθη, επιτρέποντας την ακριβή εφαρμογή του μοτέρ.



Σε στρογγυλούς άξονες:

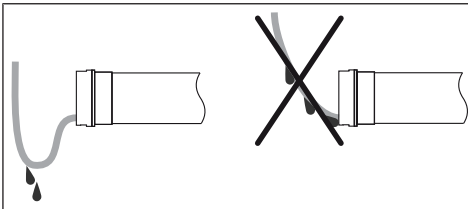
Αποσυνδέστε προηγουμένως τον άξονα από την πλευρά του μοτέρ, για να μπορείτε να εισάγετε και την προεξοχή του δακτυλίου μέσα στον άξονα. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει τζόγος μεταξύ της προεξοχής του δακτυλίου και του άξονα.



Εγκαταστήστε το σωληνωτό μοτέρ με κατάλληλο δακτύλιο (1) και αντάπτορα (2). Εάν ο δακτύλιος διαθέτει πολλές εγχοπές, επιλέξτε την ακριβή εγχοπή και ωθήστε τον δακτύλιο (1) πάνω στον δακτύλιο εδράνου κύλισης.

Στη συνέχεια ωθήστε το σωληνωτό μοτέρ με τον προεγκατεστημένο δακτύλιο (1) και τον αντάπτορα (2) μέσα στον άξονα ώστε να εφαρμόσει σωστά. Προσέξτε ώστε ο δακτύλιος και ο αντάπτορας να εφαρμόζουν καλά μέσα στον άξονα.

Αναρτήστε τη συναρμολογημένη δομική ομάδα, αποτελούμενη από άξονα, σωληνωτό μοτέρ και κούπα στο κουτί και ασφαλίστε το μοτέρ ανάλογα με τον τρόπο στερέωσης του επιτοίχιου εδράνου με κοπίλια ή κοπίλια με σχισμή.



Όδευση του καλωδίου σύνδεσης

Τοποθετήστε το καλώδιο σύνδεσης προς το σωληνωτό μοτέρ με ανοδική κατεύθυνση και στερεώστε το. Το καλώδιο σύνδεσης και ενδεχομένως η κεραία δεν θα πρέπει να κρέμονται μέσα στο χώρο περιτύλιξης. Καλύψτε αιχμηρές ακμές.

Ρύθμιση των τελικών θέσεων με τους διακόπτες

Ρύθμιση των τελικών θέσεων

Υπάρχουν **2** τρόποι για τη ρύθμιση των τελικών θέσεων:

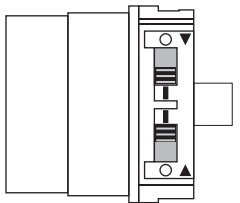
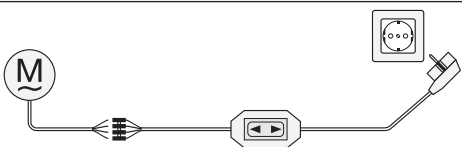
- Σημείο έκτασης έως σημείο ανάσυρσης χωρίς στόπερ
- Σημείο έκτασης έως στόπερ ανάσυρσης

Εάν κατά τη ρύθμιση των τελικών θέσεων, το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει αυτόματα στην επιθυμητή τελική θέση, αυτή έχει ρυθμιστεί μόνιμα, εφόσον το μοτέρ έχει φτάσει σε αυτήν 3 φορές.

i Εάν το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει πρόωρα κατά την έκταση/ανάσυρση λόγω εμποδίου, μπορείτε να απελευθερώσετε αυτό το εμπόδιο με έκταση/ανάσυρση, να αφαιρέσετε το εμπόδιο και να ρυθμίσετε την επιθυμητή τελική θέση με εκ νέου έκταση/ανάσυρση.

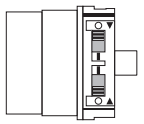

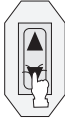
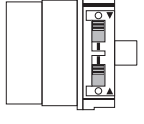

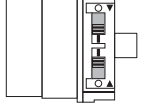
Ειδοποίηση

Ο πίνακας διακοπών δεν ενδείκνυται για μόνιμη λειτουργία, αλλά μόνο για την πρώτη λειτουργία!

	<p>▮ Θέση προγραμματισμού</p> <p>▬ διακόπτης</p> <p>○ διαγράφη</p> <p>▼▲ Βέλη κατεύθυνσης περιστροφής</p>
	<p>Συνδέστε τα καλώδια του σωληνωτού μοτέρ με εκείνα της ίδιας χρωματικής κωδικοποίησης του πίνακα διακοπών (κωδ. προϊόντος 4901 002 181 0) ή του χειριστηρίου και ενεργοποιήστε την ηλεκτρική τάση.</p>

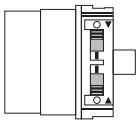


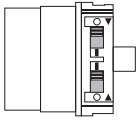

Σημείο έκτασης έως σημείο ανάσυρσης χωρίς στόπερ

i Σε αυτή τη ρύθμιση τελικών θέσεων δεν πραγματοποιείται προσαρμογή του μήκους κουρτίνας.

	Σύρετε και τους δύο διακόπτες στη θέση διαγραφής .
	Δώστε μία σύντομη εντολή κίνησης.
	Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση έκτασης.
	Μετακινήστε το διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής έκτασης από τη θέση διαγραφής στη θέση προγραμματισμού.
	Οδηγήστε κατόπιν το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση ανάσυρσης.
	Μετακινήστε τώρα το διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής ανάσυρσης από τη θέση διαγραφής στη θέση προγραμματισμού. ► Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.



Σημείο έκτασης έως στόπερ ανάσυρσης

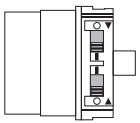

	Σύρτετε και τους δύο διακόπτες στη θέση διαγραφής .
	Δώστε μία σύντομη εντολή κίνησης.
	Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση έκτασης.
	Μετακινήστε το διακόπτη κατεύθυνσης περιστροφής έκτασης από τη θέση διαγραφής στη θέση προγραμματισμού.
	Κατόπιν εκτελέστε ανάσυρση έως το άνω, μόνιμο στόπερ, μέχρι να απενεργοποιηθεί αυτόματα το σωληνωτό μοτέρ. <ul style="list-style-type: none">▶ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.

Διαγραφή των τελικών θέσεων με τους διακόπτες

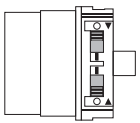

Διαγραφή μόνο μίας τελικής θέσης



Η διαγραφή μίας μόνο τελικής θέσης είναι εφικτή μόνο εάν έχει γίνει προγραμματισμός σημείου έκτασης έως σημείο ανάσυρσης χωρίς στόπερ, με τη βοήθεια των διακοπών.

	Μετακινήστε το διακόπτη της τελικής θέσης που θα διαγράψετε από τη θέση προγραμματισμού στη θέση διαγραφής.
	Δώστε μία σύντομη εντολή κίνησης. <ul style="list-style-type: none">▶ Η τελική θέση έχει διαγραφεί.

Διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων

	Μετακινήστε και τους δύο διακόπτες από τη θέση προγραμματισμού στη θέση διαγραφής.
	Δώστε μία σύντομη εντολή κίνησης. <ul style="list-style-type: none">▶ Και οι δύο τελικές θέσεις έχουν διαγραφεί.

Ρύθμιση των τελικών θέσεων με τη μονάδα ρύθμισης

Ρύθμιση των τελικών θέσεων

Υπάρχουν **2** τρόποι για τη ρύθμιση των τελικών θέσεων:

- Σημείο έκτασης έως σημείο ανάσυρσης χωρίς στόπερ
- Σημείο έκτασης έως στόπερ ανάσυρσης

Εάν κατά τη ρύθμιση των τελικών θέσεων, το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει **αυτόματα** στην επιθυμητή τελική θέση, αυτή έχει ρυθμιστεί μόνιμα, εφόσον το μοτέρ έχει φτάσει σε αυτήν 3 φορές.

i Εάν το σωληνωτό μοτέρ σταματήσει πρόωρα κατά την έκταση/ανάσυρση λόγω εμποδίου, μπορείτε να απελευθερώσετε αυτό το εμπόδιο με έκταση/ανάσυρση, να αφαιρέσετε το εμπόδιο και να ρυθμίσετε την επιθυμητή τελική θέση με εκ νέου έκταση/ανάσυρση.

Ειδοποίηση

Η μονάδα ρύθμισης δεν ενδείκνυται για μόνιμη λειτουργία, αλλά μόνο για την πρώτη λειτουργία!

	<p>Θέση προγραμματισμού</p> <p>διακόπτης</p> <p>διαγράψω</p> <p>Βέλη κατεύθυνσης περιστροφής</p>	<p>πλήκτρο προγραμματισμού → ← πλήκτρο διαδρομής</p>
	<p>Συνδέστε τα καλώδια του σωληνωτού μοτέρ με εκείνα της ίδιας χρωματικής κωδικοποίησης της μονάδας ρύθμισης (κωδ. προϊόντος 4935 200 011 0) και ενεργοποιήστε την ηλεκτρική τάση.</p>	

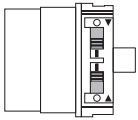


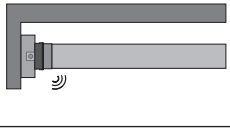

Σημείο έκτασης έως σημείο ανάσυρσης χωρίς στόπερ με μονάδα ρύθμισης

i Σε αυτή τη ρύθμιση τελικών θέσεων δεν πραγματοποιείται προσαρμογή του μήκους κουρτίνας.






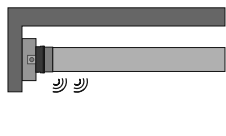
	<p>Σύρετε και τους δύο διακόπτες στη θέση προγραμματισμού.</p>
	<p>Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση έκτασης.</p>
	<p>Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού της μονάδας ρύθμισης για 3 δευτερόλεπτα.</p> <p>▸ Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.</p>
	<p>Οδηγήστε κατόπιν το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση ανάσυρσης.</p>
	<p>Πατήστε τώρα το πλήκτρο προγραμματισμού της μονάδας ρύθμισης για 3 δευτερόλεπτα.</p> <p>▸ Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.</p> <p>▸ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.</p>



Σημείο έκτασης έως στόπερ ανάστροφης με μονάδα ρύθμισης

	Σύρετε και τους δύο διακόπτες στη θέση προγραμματισμού.
	Οδηγήστε το ρολό στην επιθυμητή τελική θέση έκτασης.
 	Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού της μονάδας ρύθμισης για 3 δευτερόλεπτα. <ul style="list-style-type: none">▸ Θα ακούσετε ένα «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.
	Ανεβάστε κατόπιν το ρολό μέχρι το άνω, μόνιμα εγκατεστημένο στόπερ. <ul style="list-style-type: none">▸ Το σωληνωτό μοτέρ σταματάει αυτόματα.▸ Οι τελικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί.

Διαγραφή και των δύο τελικών θέσεων

	Οδηγήστε την κουρτίνα μεταξύ των τελικών θέσεων.
	Πατήστε το πλήκτρο προγραμματισμού και κρατήστε το πατημένο.
	Πατήστε επιπλέον το πλήκτρο διαδρομής προς τα κάτω και κρατήστε το πατημένο.
	Αφήστε τώρα το πλήκτρο προγραμματισμού και συνεχίστε να πατάτε το πλήκτρο διαδρομής.
 	Πατήστε επιπλέον ξανά το πλήκτρο προγραμματισμού. <ul style="list-style-type: none">▶ Θα ακούσετε δύο «κλακ» επιβεβαίωσης από το σωληνωτό μοτέρ.▶ Και οι δύο τελικές θέσεις έχουν διαγραφεί.

Υποδείξεις για τον ηλεκτρολόγο

Τα σωληνωτά μοτέρ με ηλεκτρονικό μηχανισμό τελικών θέσεων μπορούν να διαταχθούν σε παράλληλη ηλεκτρική σύνδεση. Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το μέγιστο φορτίο επαφής μεταγωγής της διάταξης μεταγωγής (χρονοδιακόπτης, οδηγός ρελέ, διακόπτης κ.τ.λ.). Για τον έλεγχο των μοτέρ με ηλεκτρονικό μηχανισμό τελικών θέσεων χρησιμοποιήστε μόνο στοιχεία μεταγωγής (χρονοδιακόπτες), που **δεν** τραβούν το δυναμικό N από το μοτέρ. Οι έξοδοι του στοιχείου μεταγωγής δεν πρέπει να φέρουν δυναμικό σε ουδέτερη κατάσταση.

Για τον έλεγχο της ανοδικής και καθοδικής κίνησης χρησιμοποιήστε τον εξωτερικό αγωγό L1. Στα καλώδια σύνδεσης των μοτέρ δεν επιτρέπεται η απευθείας σύνδεση άλλων συσκευών ή καταναλωτών (λαμπήρες, ρελέ κτλ.). Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να αποσυνδεθούν τα μοτέρ και οι υπόλοιπες συσκευές από τους οδηγούς ρελέ.

Κατά την εγκατάσταση του μοτέρ πρέπει να προβλέπεται μία ολοπολική απομόνωση από το δίκτυο με εύρος ανοίγματος επαφής τουλάχιστον 3 mm ανά πόλο (EN 60335).

Ειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε μόνο μηχανικά ή ηλεκτρικά μονωμένα στοιχεία μεταγωγής με επισήμασμένη μηδενική θέση! Αυτό ισχύει ακόμη και όταν χρησιμοποιούνται μοτέρ με ηλεκτρονικό μηχανισμό τελικών θέσεων και μοτέρ με μηχανικό μηχανισμό τελικών θέσεων σε μία μονάδα. Ο χρόνος μεταγωγής σε αλλαγή της κατεύθυνσης κίνησης πρέπει να ανέρχεται σε τουλάχιστον 0,5 δευτ. Ο διακόπτης και το χειριστήριο δεν επιτρέπεται να εκτελούν ταυτόχρονα εντολή ΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ. Προφυλάσσετε τις ηλεκτρικές συνδέσεις από την υγρασία.

Μετά την ολοκλήρωση της σύνδεσης των καλωδίων στο χειριστήριο, ελέγχετε ΠΑΝΤΟΤΕ τη σωστή αντιστοίχιση της κατεύθυνσης διαδρομής του μοτέρ με τα πλήκτρα ΠΑΝΩ και ΚΑΤΩ ή ΑΝΑΣΥΡΣΗ και ΕΚΤΑΣΗ.

Σε περίπτωση που το μοτέρ λειτουργεί με συσκευές που περιέχουν πηγές παρεμβολών, ο υπεύθυνος της ηλεκτρικής εγκατάστασης θα πρέπει να φροντίσει για την εξουδετέρωση των παρεμβολών των εν λόγω συσκευών.

Απόρριψη

Αυτό το προϊόν αποτελείται από διαφορετικά υλικά, τα οποία πρέπει να απορριφθούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Ενημερωθείτε σχετικά με τις διατάξεις για τα συστήματα απόρριψης ή ανακύκλωσης που ισχύουν στη χώρα σας για αυτό το προϊόν.

Το υλικό συσκευασίας θα πρέπει να απορριφθεί με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Συντήρηση

Αυτά τα μοτέρ δεν χρειάζονται συντήρηση.

Τεχνικά στοιχεία Ø45

Μοντέλο	R8/17C PS	R12/17C PS(+)	R20/17C PS(+)	R30/17C PS(+)	R40/17C PS(+)	R50/11C PS(+)
Ονομαστική ροπή [Nm]	8	12	20	30	37	50
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	17	17	17	17	17	11
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές					
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz					
Ισχύς σύνδεσης [W]	100	110	160	205	230	240
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	0,45	0,50	0,75	0,90	1,18	1,10
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά					
Τύπος προστασίας	IP 44					
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	47					
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70					

Τεχνικά στοιχεία Ø58

Μοντέλο	L44/14C PS(+)	L50/17C PS(+)	L60/11C PS(+)	L60/17C PS(+)*
Ονομαστική ροπή [Nm]	44	50	60	60
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min-1]	14	17	11	17
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές			
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz			
Ισχύς σύνδεσης [W]	255	315	265	380
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	1,20	1,40	1,20	1,75
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά			
Τύπος προστασίας	IP 44			
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	60			
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70			



Μοντέλο	L70/17C PS(+)	L80/11C PS(+)	L80/17C PS(+)*	L120/11C PS(+)
Ονομαστική ροπή [Nm]	70	80	80	120
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης [min ⁻¹]	17	11	17	11
Εύρος τελικών διακοπών	64 περιστροφές			
Τάση σύνδεσης	230 V AC / 50 Hz			
Ισχύς σύνδεσης [W]	430	310	470	435
Κατανάλωση ονομαστικής έντασης ρεύματος [A]	1,90	1,40	2,10	1,90
Τρόπος λειτουργίας	S2 4 λεπτά			
Τύπος προστασίας	IP 44			
Ελαχ. εσωτ. διάμετρος σωλήνα [mm]	60			
Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπομπών [dB(A)]	≤ 70			

*) Αυτό το σωληνωτό μοτέρ δεν είναι ακόμη διαθέσιμο.

Τι να κάνετε, όταν...

Βλάβη	Αιτία	Επίλυση
Το σωληνωτό μοτέρ συνεχίζει και μετά την τελική θέση ή δεν φτάνει στην καθορισμένη τελική θέση	Βραχυκύκλωμα της ηλεκτρικής σύνδεσης λόγω υγρασίας.	Επισκευάστε την ηλεκτρική εγκατάσταση και ρυθμίστε κατόπιν εκ νέου τις τελικές θέσεις.
	Στα καλώδια σύνδεσης του σωληνωτού μοτέρ έχουν συνδεθεί εξωτερικές συσκευές.	Ελέγξτε την ηλεκτρική εγκατάσταση, αποσυνδέστε τις εξωτερικές συσκευές, ρυθμίστε εκ νέου τις τελικές θέσεις
	Λόγω μεγάλου μήκους καλωδίου, έχουν αντιμετωπιστεί οι συνδέσεις L1 και N.	Αντιμεταθέστε τα L1 και N (N = μπλε, L1 = μαύρο/καφέ), ρυθμίστε εκ νέου τις τελικές θέσεις
	Έχουν καταστραφεί στόπερ ή ένα ή περισσότερα ελάσματα.	Επισκευάστε τη μονάδα. Επαναφέρετε το μοτέρ και κατόπιν ρυθμίστε εκ νέου τις τελικές θέσεις.
Το σωληνωτό μοτέρ δεν εκτελεί ανάστροφη μετά τη ρύθμιση της τελικής θέσης έκτασης.	Το σωληνωτό μοτέρ εκτάθηκε περισσότερο λόγω σφάλματος και απενεργοποιήθηκε αυτομάτως. Στο σωληνωτό μοτέρ έχουν τώρα ρυθμιστεί και οι δύο τελικές θέσεις.	Διαγράψτε τις τελικές θέσεις, ρυθμίστε ξανά την εξωτερική τελική θέση και οδηγήστε το ρολό απευθείας σε αυτήν.
Το μοτέρ ρολού σταματά σε τυχαίες θέσεις, η συνέχιση στην ίδια κατεύθυνση είναι αδύνατη.	Υπερφόρτωση του σωληνωτού μοτέρ.	Χρησιμοποιήστε πιο ισχυρό σωληνωτό μοτέρ.
	Η μονάδα ηλιοπροστασίας μαγκώνει, υπάρχει υπερβολικά υψηλή τριβή.	Καταστήστε την κίνηση της μονάδας ηλιοπροστασίας πιο ομαλή.
	Ενσωμάτωση ενός προεγκατεστημένου σωληνωτού μοτέρ.	Διαγράψτε και ρυθμίστε εκ νέου τις τελικές θέσεις.
Το σωληνωτό μοτέρ δεν κινείται στην προκαθορισμένη κατεύθυνση.	Το σωληνωτό μοτέρ έχει υπερθερμανθεί.	Το σωληνωτό μοτέρ θα είναι έτοιμο για λειτουργία μετά από λίγα λεπτά.
	Το σωληνωτό μοτέρ είναι ελαττωματικό (δεν λειτουργεί ακόμη και μετά από παρατεταμένη αναμονή)	Αντικαταστήστε το σωληνωτό μοτέρ. Εκτελέστε επαναφορά (RESET) με το πλήκτρο προγραμματισμού. Δεν θα ακουστεί «κλακ» (πρόγραμμα κινδύνου), το σωληνωτό μοτέρ μπορεί να ανέλθει/κατέλθει με χρήση της μονάδας ρύθμισης για απεγκατάσταση.
	Το σωληνωτό μοτέρ απενεργοποιήθηκε κατά την τελευταία διαδρομή στην ίδια κατεύθυνση, λόγω εμποδίου.	Ελευθερώστε το εμπόδιο, απομακρύνετε το και ενεργοποιήστε το μοτέρ στην επιθυμητή κατεύθυνση.
	Ελαττωματική ηλεκτρική σύνδεση.	Ελέγξτε την ηλεκτρική σύνδεση.
Το σωληνωτό μοτέρ λειτουργεί κάθε φορά για περίπου μόνο 5 δευτερόλεπτα.	Το σωληνωτό μοτέρ βρίσκεται σε τρόπο λειτουργίας σφάλματος.	Ρυθμίστε ξανά τις τελικές θέσεις ή αντικαταστήστε το σωληνωτό μοτέρ.
Η ρύθμιση των τελικών θέσεων μέσω της μονάδας ρύθμισης δεν λειτουργεί σωστά.	Οι τελικές θέσεις είχαν ρυθμιστεί προηγουμένως με τους διακόπτες.	Σύρετε και τους δύο διακόπτες στη θέση διαγραφής. Δώστε μία σύντομη εντολή κίνησης. Σύρετε ταυτόχρονα και τους δύο διακόπτες στη θέση προγραμματισμού. Ρυθμίστε ξανά τις τελικές θέσεις με τη μονάδα ρύθμισης.
Η ρύθμιση των τελικών θέσεων μέσω των διακοπών δεν λειτουργεί σωστά.	Το ρολό έφτασε στις τελικές θέσεις πάνω από 16 φορές.	Σύρετε και τους δύο διακόπτες στη θέση διαγραφής. Δώστε μία σύντομη εντολή κίνησης. Ρυθμίστε ξανά τις τελικές θέσεις.



Δήλωση συμμόρφωσης

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2-4
35764 Sinn, Γερμανία



BECKER

- Πρωτότυπο -

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Αρ. εγγράφου/ Μήνας . Έτος: **K001/05.16**

Με την παρούσα δηλώνουμε, πως η εξής σειρά προϊόντων

Όνομασία προϊόντος: **Σωληνωτό μοτέρ**

Όνομασίες μοντέλων: **R4/17.., R8/17.., R12/17.., R15/17.., R20/17.., R25/17.., R30/17.., R40/17.., R50/11.., R40/17.. (37 Nm), R7/17.., P9/16.., P5/30.., P5/20.., P13/9.., P5/16.., P4/16.., P3/30.., L44/14.., L50/11.., L50/17.., L60/11.., L60/17.., L70/17.., L80/11.., L80/17.., L100/11.., L120/11..**

Έκδοση: **C, M, HK, R, S, F, P, E, O, SMI, A0...Z9, mute, +**

από το σειριακό αριθμό: **161800001** και μεταγενέστεροι

συμμορφώνεται με τους εφαρμοστέους κανονισμούς των ακόλουθων Οδηγιών:

Οδηγία 2006/42/EK (MD)

Οδηγία 2014/30/EE (EMC)

Οδηγία 2011/65/EE (RoHS)

Τηρήθηκαν επίσης οι στόχοι προστασίας της **Οδηγίας χαμηλής τάσης 2014/35/EE** σύμφωνα με το Παράρτημα I Αρ.1.5.1 της Οδηγίας 2006/42/EK.

Εφαρμοσμένα πρότυπα:

EN 60335-1:2014

EN 60335-2-97:2015

EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2011

EN 14202:2004

Εξουσιοδοτημένος για τη σύνταξη των τεχνικών εγγράφων:

Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2-4, 35764 Sinn, Γερμανία

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδόθηκε:

Sinn, 29.04.2016

Τόπος, Ημερομηνία

Dipl.-Ing. Dieter Fuchs, Διοίκηση

Η παρούσα δήλωση πιστοποιεί την συμμόρφωση με τις αναφερόμενες Οδηγίες, δεν περιλαμβάνει ωστόσο καμία διαβεβαίωση ως προς χαρακτηριστικά. Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι υποδείξεις ασφαλείας της συνοδευτικής τεκμηρίωσης των προϊόντων!



BECKER



